

【本報訊】福建省政府日前頒布了《福建省下放企業管理權暫行辦法》，使企業的管理權，初步打破了一條線、一個級別、一大塊的經濟管理體制，使企業的管理權，初步打破了一條線、一個級別、一大塊的經濟管理體制，使企業的管理權，初步打破了一條線、一個級別、一大塊的經濟管理體制。

國、智利、厄瓜多爾、菲律賓、上沃爾特、塞浦路斯和利比亞等國舉行。

爾、智利、居比利亞、菲律賓、上沃爾特、塞浦路斯和利比亞等國舉行。

爾、智利、尼日利亞、  
塞浦路斯和利比亞等國

塞浦路斯和利比亞等國舉行。

分行地址：深圳蛇口工業區  
電話：一六八八、一六

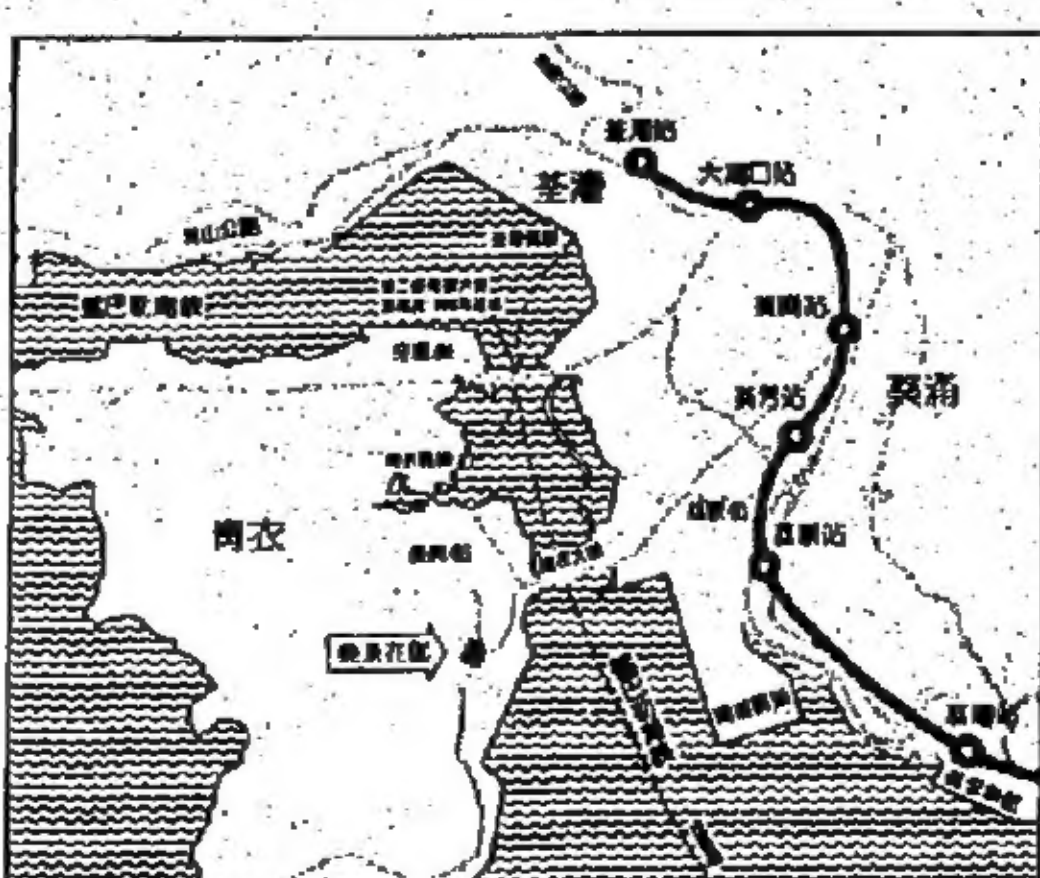
謹此通告

中外小時通勞。元。

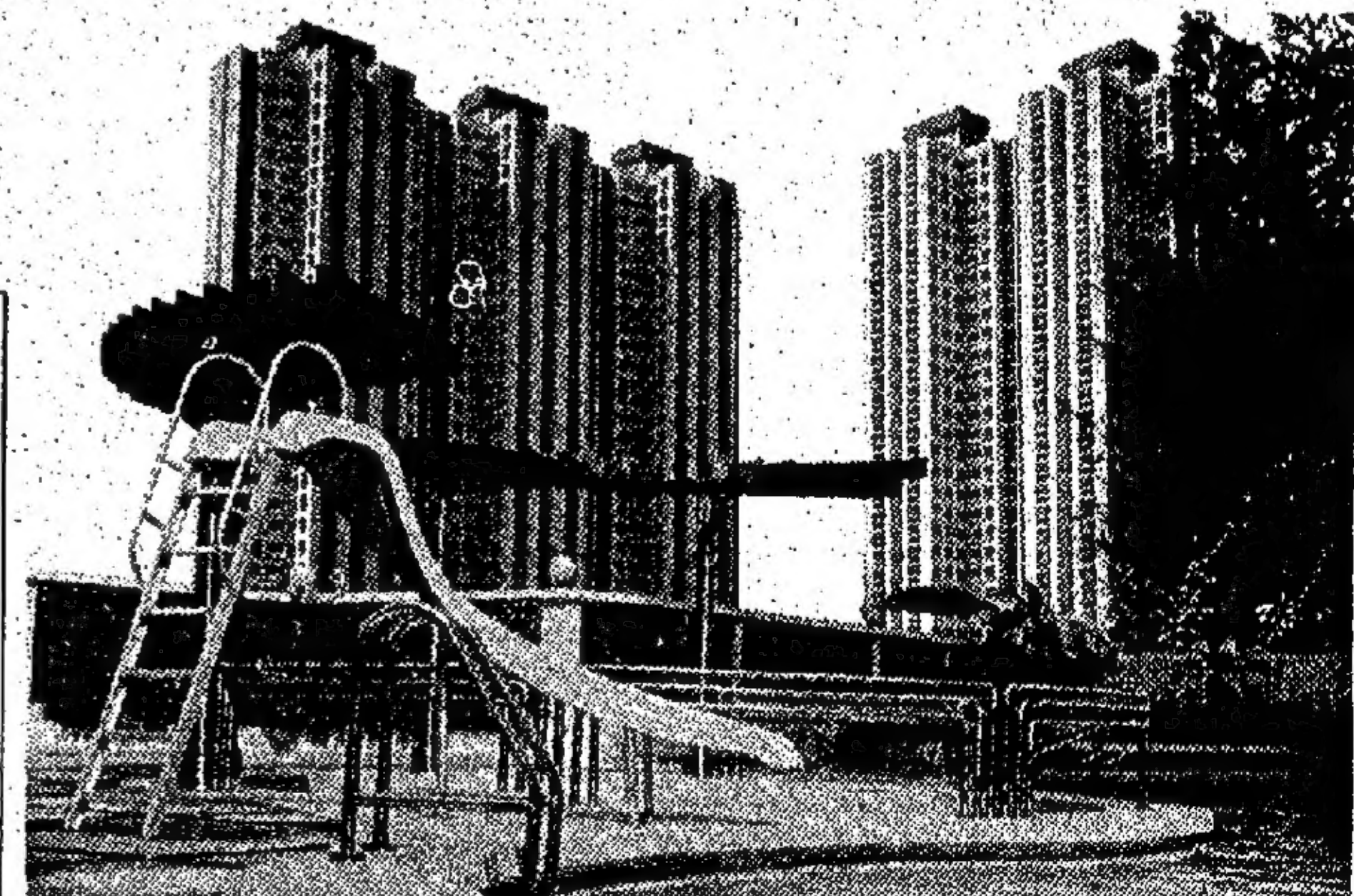
甲種足十四位用每桌：貳仟七百伍拾  
乙種足十二位用每桌：二仟三百五十

四 今 行 上 企 定 營 所 特 州 管 於

**利率低降,售價廉宜,置業自住,勝過租樓**



開售期內設有專車免費接送，由上午九時半起至下午五時半在葵芳地鐵站之巴士站開出，每30分鐘一班次，直達青衣「美景花園」。



香港灣仔港灣道30號新鴻基中心45字樓  
☎5-8916833，地盤售樓處：0-455382(假日照常)







# 佈公容內細詳 班好接年青勉 話講央中團在邦耀胡 狀現人輩兩老新析分

## 識知學科代現之缺多但驗經有部幹老 輩前勝能奮發已自但難災革文受年青

【本報訊】胡耀邦在中央黨校，向青年幹部講話，分析新老兩代人現狀，勉勵青年幹部接好班。

胡耀邦同志說，我這幾年來，在中央黨校，向青年幹部講話，分析新老兩代人現狀，勉勵青年幹部接好班。這是一個老問題，也是當前黨內一個重要問題。新老兩代人的現狀，是當前黨內一個重要問題。新老兩代人的現狀，是當前黨內一個重要問題。新老兩代人的現狀，是當前黨內一個重要問題。

### 一〇〇年翻兩番 主要依靠青年幹部

胡耀邦同志說，我們黨在二〇〇年翻兩番，主要依靠青年幹部。青年幹部是黨的未來，是國家的棟樑。我們必須重視青年幹部的培養和鍛煉，使他們成為黨的接班人。

### 好領導善於同黨外人合作 一個人橫衝直撞決難成事

胡耀邦同志說，好領導善於同黨外人合作，一個人橫衝直撞決難成事。我們必須加強團結，廣泛聽取意見，才能做好工作。

### 荒廢了一代說法 胡耀邦表示不贊成

胡耀邦同志表示，對於「荒廢了一代」的說法，他是不贊成的。他認為，青年幹部是黨的未來，是國家的棟樑。我們必須重視青年幹部的培養和鍛煉，使他們成為黨的接班人。

### 雲南橄欖樹已成林 歸僑榨油贈鄧大姐

雲南橄欖樹已成林，歸僑榨油贈鄧大姐。這是一個感人的故事，體現了歸僑對祖國的熱愛和對領導人的尊敬。

### 葉迪生設計通訊新產品 對發射洲際導彈有貢獻

葉迪生設計通訊新產品，對發射洲際導彈有貢獻。這是一個技術上的突破，也是對國家事業的重大貢獻。

### 馬監獄人滿之患 囚犯須輪流睡覺

馬監獄人滿之患，囚犯須輪流睡覺。這是一個社會問題，需要引起重視。

### 美密執安州經濟差 越獄犯求返「娘家」

美密執安州經濟差，越獄犯求返「娘家」。這是一個社會問題，需要引起重視。

### 橫火狂徒 縱火犯被槍決

橫火狂徒，縱火犯被槍決。這是一個法律問題，需要引起重視。

### 小猴 易造成終身殘廢

小猴，易造成終身殘廢。這是一個社會問題，需要引起重視。

# 佈公容內細詳 班好接年青勉 話講央中團在邦耀胡 狀現人輩兩老新析分

## 識知學科代現之缺多但驗經有部幹老 輩前勝能奮發已自但難災革文受年青

胡耀邦同志說，我這幾年來，在中央黨校，向青年幹部講話，分析新老兩代人現狀，勉勵青年幹部接好班。這是一個老問題，也是當前黨內一個重要問題。新老兩代人的現狀，是當前黨內一個重要問題。新老兩代人的現狀，是當前黨內一個重要問題。

### 一〇〇年翻兩番 主要依靠青年幹部

胡耀邦同志說，我們黨在二〇〇年翻兩番，主要依靠青年幹部。青年幹部是黨的未來，是國家的棟樑。我們必須重視青年幹部的培養和鍛煉，使他們成為黨的接班人。

### 好領導善於同黨外人合作 一個人橫衝直撞決難成事

胡耀邦同志說，好領導善於同黨外人合作，一個人橫衝直撞決難成事。我們必須加強團結，廣泛聽取意見，才能做好工作。

### 荒廢了一代說法 胡耀邦表示不贊成

胡耀邦同志表示，對於「荒廢了一代」的說法，他是不贊成的。他認為，青年幹部是黨的未來，是國家的棟樑。我們必須重視青年幹部的培養和鍛煉，使他們成為黨的接班人。

### 雲南橄欖樹已成林 歸僑榨油贈鄧大姐

雲南橄欖樹已成林，歸僑榨油贈鄧大姐。這是一個感人的故事，體現了歸僑對祖國的熱愛和對領導人的尊敬。

### 葉迪生設計通訊新產品 對發射洲際導彈有貢獻

葉迪生設計通訊新產品，對發射洲際導彈有貢獻。這是一個技術上的突破，也是對國家事業的重大貢獻。

### 馬監獄人滿之患 囚犯須輪流睡覺

馬監獄人滿之患，囚犯須輪流睡覺。這是一個社會問題，需要引起重視。

### 美密執安州經濟差 越獄犯求返「娘家」

美密執安州經濟差，越獄犯求返「娘家」。這是一個社會問題，需要引起重視。

### 橫火狂徒 縱火犯被槍決

橫火狂徒，縱火犯被槍決。這是一個法律問題，需要引起重視。

### 小猴 易造成終身殘廢

小猴，易造成終身殘廢。這是一個社會問題，需要引起重視。

# 佈公容內細詳 班好接年青勉 話講央中團在邦耀胡 狀現人輩兩老新析分

## 識知學科代現之缺多但驗經有部幹老 輩前勝能奮發已自但難災革文受年青

胡耀邦同志說，我這幾年來，在中央黨校，向青年幹部講話，分析新老兩代人現狀，勉勵青年幹部接好班。這是一個老問題，也是當前黨內一個重要問題。新老兩代人的現狀，是當前黨內一個重要問題。新老兩代人的現狀，是當前黨內一個重要問題。

### 一〇〇年翻兩番 主要依靠青年幹部

胡耀邦同志說，我們黨在二〇〇年翻兩番，主要依靠青年幹部。青年幹部是黨的未來，是國家的棟樑。我們必須重視青年幹部的培養和鍛煉，使他們成為黨的接班人。

### 好領導善於同黨外人合作 一個人橫衝直撞決難成事

胡耀邦同志說，好領導善於同黨外人合作，一個人橫衝直撞決難成事。我們必須加強團結，廣泛聽取意見，才能做好工作。

### 荒廢了一代說法 胡耀邦表示不贊成

胡耀邦同志表示，對於「荒廢了一代」的說法，他是不贊成的。他認為，青年幹部是黨的未來，是國家的棟樑。我們必須重視青年幹部的培養和鍛煉，使他們成為黨的接班人。

### 雲南橄欖樹已成林 歸僑榨油贈鄧大姐

雲南橄欖樹已成林，歸僑榨油贈鄧大姐。這是一個感人的故事，體現了歸僑對祖國的熱愛和對領導人的尊敬。

### 葉迪生設計通訊新產品 對發射洲際導彈有貢獻

葉迪生設計通訊新產品，對發射洲際導彈有貢獻。這是一個技術上的突破，也是對國家事業的重大貢獻。

### 馬監獄人滿之患 囚犯須輪流睡覺

馬監獄人滿之患，囚犯須輪流睡覺。這是一個社會問題，需要引起重視。

### 美密執安州經濟差 越獄犯求返「娘家」

美密執安州經濟差，越獄犯求返「娘家」。這是一個社會問題，需要引起重視。

### 橫火狂徒 縱火犯被槍決

橫火狂徒，縱火犯被槍決。這是一個法律問題，需要引起重視。

### 小猴 易造成終身殘廢

小猴，易造成終身殘廢。這是一個社會問題，需要引起重視。



# 軒尼詩道中段應有乘客入口 銅鑼灣地鐵站南大堂 區議員力爭如期興建

## 指出如不興建將增加居民不便和道路擠塞

【本報訊】地鐵公司最近向港府提出興建銅鑼灣站南大堂的建議，在區議員中引起不少爭議。區議員指出，如果地鐵公司不興建南大堂，將會增加居民的不便和道路擠塞。

地鐵公司最近向港府提出興建銅鑼灣站南大堂的建議，在區議員中引起不少爭議。區議員指出，如果地鐵公司不興建南大堂，將會增加居民的不便和道路擠塞。

# 地鐵加派工程人員 監察地陷樓宇安全

## 區議員促地鐵公司防事件重演

【本報訊】地鐵公司最近加派工程人員，監察地陷樓宇安全。區議員促地鐵公司防事件重演。

地鐵公司最近加派工程人員，監察地陷樓宇安全。區議員促地鐵公司防事件重演。

# 南丫島新電廠先觀記

## 港督下月赴英 夏鼎基將任署理港督

【本報訊】港督將於下月赴英，夏鼎基將任署理港督。

港督將於下月赴英，夏鼎基將任署理港督。

# 蹤失童女了南 索搜面全方警

## 果結無日竟獲 搜助機升動出

【本報訊】警方昨日在九龍新界區，展開全面搜索，尋找一名失蹤的女童。警方表示，如果找不到女童，將會採取進一步行動。

警方昨日在九龍新界區，展開全面搜索，尋找一名失蹤的女童。警方表示，如果找不到女童，將會採取進一步行動。

### 對滯留本港越難民 加拿大今年再減收

【本報訊】加拿大政府最近宣佈，將在今年內再減收滯留本港的越難民。加拿大政府表示，這項決定是為了減輕政府的負擔。

### 碎垃圾機爆炸 無人受傷 惟需停工數日修理

【本報訊】位於九龍新界區的一間工廠，昨日發生碎垃圾機爆炸事故。事故造成無人受傷，但需要停工數日修理。

### 北角一住戶遭劫 七旬老婦被刺傷

【本報訊】北角一住戶昨日遭劫，七旬老婦被刺傷。警方表示，目前尚未破案。

### 增設汽車稅解決交通問題 建議設立交通統籌處作全盤考慮

【本報訊】政府最近提出增設汽車稅，以解決交通問題。建議設立交通統籌處作全盤考慮。

### 一雜工跌死

【本報訊】一名雜工昨日在九龍新界區墜落，不幸身亡。警方表示，目前尚未破案。

### 色情招牌與色情刊物 警方嚴厲打擊

【本報訊】警方最近嚴厲打擊色情招牌與色情刊物。警方表示，將繼續加強打擊力度。

### 美孚等公司 亦提高油價

【本報訊】美孚等公司最近提高油價。美孚公司表示，油價將繼續上升。

### 天氣 今日預測

【本報訊】今日天氣預測如下：晴天，最高溫度約二十八度，最低溫度約十八度。

### PHOTO EXPO '83 HONG KONG

港九攝影器材商會主辦  
**攝影器材展覽**  
一九八三

今日 正午 12:00 開幕儀式  
由市政局主席張有興先生主禮

下午 3:00 至 7:00 公開展覽  
地點：香港大會堂低座展覽廳  
日期：一九八三年一月六日至十日  
時間：每日上午十時至下午七時  
入場費每位 \$2.00  
(十歲以下小童由家長帶領者免費)

### 中平運輸公司

(國營廣州市運輸局香港代理)  
承接陸路全貨拖運服務及各類貨運  
來往香港—深圳—廣州市及廣東省各地  
本公司備有大小貨車、貨櫃拖車  
重型吊車、平斗車等來往香港及  
廣東省各地。並承接大小搬廠工程  
快捷妥當 安全可靠 取費合理 歡迎垂詢

香港辦事處：九龍彌敦道55號廣南大廈1001室 電話：670035-36  
廣州地址：新華南路永泰路8-14號廣南大廈3B座  
廣州辦事處：廣州市長堤沙面55號 電話：332785 327781

### 美孚等公司 亦提高油價

【本報訊】美孚等公司最近提高油價。美孚公司表示，油價將繼續上升。















# 態狀賽比缺欠華南 園愉挫受球兩晚昨

## 刑極碼二十罰被球手犯內區禁強志尹 球人兩辦包人個順風脚勇况近業榮劉

【本報訊】昨晚在九龍大球場舉行的甲組足球聯賽，愉園足球隊以二比零擊敗南華足球隊，取得三連勝。南華足球隊則因兩名球員犯禁，被裁判判罰二十碼，最終以零比二落敗。

昨晚的比賽在九龍大球場舉行，愉園足球隊在比賽中表現出色，兩度攻入對方球門。南華足球隊則因兩名球員犯禁，被裁判判罰二十碼，最終以零比二落敗。

# 東昇為求脫險境 次循環增加獎金

## 兩名巴西援兵下週來港助陣

【本報訊】東昇足球隊在甲組足球聯賽中，因積分不足，面臨降級之虞。為了爭取在次循環比賽中脫離險境，東昇足球隊決定增加獎金，並從巴西引進兩名援兵，下週來港助陣。

# 法國摩納哥足球隊 擁有四名世杯國腳

## 今天在泰國出賽 本週五抵港

【本報訊】法國摩納哥足球隊在泰國舉行的國際足球邀請賽中，今天將對陣泰國隊。該隊擁有四名世杯國腳，實力強大。該隊將於本週五抵達香港，為下週的比賽做準備。

# 男團乒乓球賽 和興獲冠軍

## 女子單打余錦佳奪冠

【本報訊】在昨晚舉行的乒乓球比賽中，和興隊在男子團體項目中奪冠。在女子單打項目中，余錦佳奪冠。比賽在九龍大球場舉行，吸引了眾多觀眾到場觀看。

# 何佳膝傷頗嚴重 骨醫診治須開刀

## 海峰昨昨休戰數日

【本報訊】著名拳擊手何佳在比賽中受傷，膝部傷勢頗重。經骨醫診斷後，醫生表示必須開刀手術治療。何佳昨日已停止比賽，並接受治療。

# 黃興桂表示 南華輸球運

## 阿倫波爾已解約

【本報訊】南華足球隊教練黃興桂在比賽後表示，球隊輸球是運氣不好。阿倫波爾已與球隊解約。黃興桂表示，球隊在比賽中表現不佳，但球員們已經盡力了。

# 談壓水花技術

## 中國跳水隊教練 王同祥

【本報訊】中國跳水隊教練王同祥在採訪中談到了壓水花技術的重要性。他表示，壓水花技術是跳水比賽中的關鍵技術之一，需要經過大量的練習才能掌握。

# 泰赴今排女港 賽杯皇泰加參

## 賽杯皇泰加參

【本報訊】泰國女排隊將於今天抵達香港，參加在香港舉行的國際排球邀請賽。泰國隊在國際比賽中表現出色，是本次比赛的主要競爭對手之一。

# 實隊球員狀態佳 明晚銀牌賽有力拚海峽

## 明晚銀牌賽有力拚海峽

【本報訊】香港足球代表隊在比賽中表現出色，球員狀態良好。明晚將參加銀牌賽，對陣海峽隊。球隊教練表示，球員們已經做好了比賽的準備，將全力以赴爭取好成績。



足球賽場上的激烈對決。

# 談壓水花技術

## 中國跳水隊教練 王同祥

【本報訊】中國跳水隊教練王同祥在採訪中談到了壓水花技術的重要性。他表示，壓水花技術是跳水比賽中的關鍵技術之一，需要經過大量的練習才能掌握。

# 泰赴今排女港 賽杯皇泰加參

## 賽杯皇泰加參

【本報訊】泰國女排隊將於今天抵達香港，參加在香港舉行的國際排球邀請賽。泰國隊在國際比賽中表現出色，是本次比赛的主要競爭對手之一。

# 實隊球員狀態佳 明晚銀牌賽有力拚海峽

## 明晚銀牌賽有力拚海峽

【本報訊】香港足球代表隊在比賽中表現出色，球員狀態良好。明晚將參加銀牌賽，對陣海峽隊。球隊教練表示，球員們已經做好了比賽的準備，將全力以赴爭取好成績。

# 黃興桂表示 南華輸球運

## 阿倫波爾已解約

【本報訊】南華足球隊教練黃興桂在比賽後表示，球隊輸球是運氣不好。阿倫波爾已與球隊解約。黃興桂表示，球隊在比賽中表現不佳，但球員們已經盡力了。

# 談壓水花技術

## 中國跳水隊教練 王同祥

【本報訊】中國跳水隊教練王同祥在採訪中談到了壓水花技術的重要性。他表示，壓水花技術是跳水比賽中的關鍵技術之一，需要經過大量的練習才能掌握。

# 泰赴今排女港 賽杯皇泰加參

## 賽杯皇泰加參

【本報訊】泰國女排隊將於今天抵達香港，參加在香港舉行的國際排球邀請賽。泰國隊在國際比賽中表現出色，是本次比赛的主要競爭對手之一。

# 實隊球員狀態佳 明晚銀牌賽有力拚海峽

## 明晚銀牌賽有力拚海峽

【本報訊】香港足球代表隊在比賽中表現出色，球員狀態良好。明晚將參加銀牌賽，對陣海峽隊。球隊教練表示，球員們已經做好了比賽的準備，將全力以赴爭取好成績。

# 黃興桂表示 南華輸球運

## 阿倫波爾已解約

【本報訊】南華足球隊教練黃興桂在比賽後表示，球隊輸球是運氣不好。阿倫波爾已與球隊解約。黃興桂表示，球隊在比賽中表現不佳，但球員們已經盡力了。



中國全毛  
甲巴甸  
FLANNEL · GABERDINE.

公司經銷中國全毛  
甲巴甸  
FLANNEL · 綢絨 CREPE,  
呢呢 OVERCOATING 等  
種重量優質產品，  
交期準、貨源足，  
歡迎各廠商訂購。

登呢呢有限公司  
址：香港九龍彌敦道82-84號  
3-819760 3-819761 3-819763



## 出口船期預告

| 船 名     |                   | 開往港口  | 月 | 日  | 公 司 |
|---------|-------------------|-------|---|----|-----|
| 格羅德     | A. GROTTGER       | 歐洲    | 1 | 7  | 天祥  |
| 美亞      | BUNGA PERMAI      | 歐洲    | 1 | 7  | 天祥  |
| 東方      | EASTERN FORTUNE   | 地中海   | 1 | 7  | 天祥  |
| 東方      | EASTERN RUBY      | 地中海   | 1 | 7  | 天祥  |
| 東方      | MONT BLANC MARU   | 地中海   | 1 | 9  | 天祥  |
| 東方      | BREMEN EXPRESS    | 地中海   | 1 | 9  | 天祥  |
| 東方      | ADRIANA DEL MAR   | 地中海   | 1 | 9  | 天祥  |
| 東方      | EVER-VOYAGER      | 地中海   | 1 | 10 | 天祥  |
| 東方      | NORDHAUSEN        | 歐洲    | 1 | 11 | 天祥  |
| 東方      | CHINA CONTAINER   | 歐洲    | 1 | 12 | 天祥  |
| 東方      | NAD, OBUKHUKA     | 歐洲    | 1 | 12 | 天祥  |
| 東方      | KAPITAN KREMS     | 歐洲    | 1 | 12 | 天祥  |
| 東方      | PEP ROYAL         | 芝罘加士達 | 1 | 13 | 天祥  |
| 東方      | KORRIGAN          | 歐洲    | 1 | 14 | 天祥  |
| 東方      | HAMBURG EXPRESS   | 歐洲    | 1 | 15 | 天祥  |
| 東方      | NTI JIANG         | 英國歐洲  | 1 | 16 | 天祥  |
| 東方      | ANDERS MAERKS     | 歐洲    | 1 | 17 | 天祥  |
| 東方      | HAKATA MARU       | 地中海   | 1 | 17 | 天祥  |
| 東方      | NIKOLAY GOLOVANOV | 歐洲    | 1 | 17 | 天祥  |
| 東方      | ACHIEVE           | 地中海   | 1 | 17 | 天祥  |
| 東方      | GNEZDILOV         | 歐洲    | 1 | 17 | 天祥  |
| 東方      | NEP, GARNET       | 歐洲    | 1 | 19 | 天祥  |
| 東方      | EVER LARGE        | 歐洲    | 1 | 21 | 天祥  |
| 東方      | NIHON             | 歐洲    | 1 | 21 | 天祥  |
| 東方      | HEL               | 歐洲    | 1 | 21 | 天祥  |
| 東方      | TOKIO EXPRESS     | 歐洲    | 1 | 23 | 天祥  |
| 東方      | ANANGEL FIDELITY  | 歐洲    | 1 | 24 | 天祥  |
| 東方      | OMEXEL PIONEER    | 地中海   | 1 | 24 | 天祥  |
| 東方      | HILLE OLDENDORFF  | 地中海   | 1 | 26 | 天祥  |
| 東方      | MERCATOR          | 歐洲    | 1 | 26 | 天祥  |
| 東方      | KHUD, REPIN       | 歐洲    | 1 | 26 | 天祥  |
| 東方      | YASUKUNI          | 歐洲    | 1 | 27 | 天祥  |
| 東方      | GREEN FORWARD     | 歐洲    | 1 | 27 | 天祥  |
| 東方      | NL, DELFT         | 歐洲    | 1 | 28 | 天祥  |
| 東方      | YU LU JIANG       | 英國歐洲  | 1 | 30 | 天祥  |
| 東方      | ARNOLD MAERKS     | 歐洲    | 1 | 31 | 天祥  |
| 東方      | CARDIGAN BAY      | 歐洲    | 1 | 31 | 天祥  |
| 東方      | EVER LOYAL        | 歐洲    | 2 | 3  | 天祥  |
| 東方      | KOREAN JACJIN     | 歐洲    | 2 | 3  | 天祥  |
| 印·巴·中東線 |                   |       |   |    |     |
| 澳門      | MACAU EXPRESS     | 香港印度  | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | IBN HAZM          | 阿拉伯海  | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | HUGHESVERETT      | 香港印度  | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | NORDSINO          | 香港印度  | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | GREEN FORTUNE     | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | LANKA SRIMANI     | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | FAWZIA            | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | MAWLAMAYING       | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | PRES. ROOSEVELT   | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | ORT. IMPORTER     | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | ZIM CARRERA       | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | NEW DESER         | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | NAD, OBUKHUKA     | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | ANION VICTORIA    | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | KORRIGAN          | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | GOLDEN BENIN      | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | AL SALIMIAH       | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | MARINOR           | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | NIKOLAY GOLOVANOV | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | STRATHE TRICK     | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | SHOKAWA MARU      | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | BARZAN            | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | LANKA SRIMATHI    | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | H.K. ISLAND       | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | RAMONVERETT       | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | KAWACHI MARU      | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | ORT. EXPRESS      | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | NIHON             | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | IBN AL BEITER     | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | EVER LARGE        | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | HEIN, A. SCHOLTE  | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | AL KHAMES I       | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | FUP KING          | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | HEROINAE          | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | ANANGEL FIDELITY  | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | WAHED             | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | HILLE OLDENDORFF  | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | KHUD, REPIN       | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | UNION KINGSTON    | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | ORT. CHAMPION     | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | AULISABA MARU     | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | ELISABETH MAERKS  | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | NAJAN ZAHABIA     | 暹打    | 1 | 7  | 天祥  |
| 非 洲 線   |                   |       |   |    |     |
| 澳門      | MACAU EXPRESS     | 西非    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | MANSART           | 西非    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | OSAKA MARU        | 西非    | 1 | 7  | 天祥  |
| 澳門      | NORDSINO          | 南非    | 1 | 7  | 天祥  |

|      |                 |    |      |    |      |
|------|-----------------|----|------|----|------|
| 安德森  | ANDERSON        | 西非 | 1月7  | 安汶 | 1月7  |
| 中法快輪 | CHINA EXPRESS   | 南非 | 1月8  | 安汶 | 1月8  |
| 古拉快輪 | RIVER GUARA     | 西非 | 1月10 | 安汶 | 1月10 |
| 白星   | WHITE STAR      | 西非 | 1月10 | 安汶 | 1月10 |
| 金堡士  | GOLDEN PENNY    | 西非 | 1月12 | 安汶 | 1月12 |
| 密拿士高 | OVEN SKOU       | 西非 | 1月12 | 安汶 | 1月12 |
| 芬得   | FINN SIF        | 西非 | 1月14 | 安汶 | 1月14 |
| 非洲快輪 | AFRICA EXPRESS  | 西非 | 1月14 | 安汶 | 1月14 |
| 江民   | HANKING CAREER  | 西非 | 1月17 | 安汶 | 1月17 |
| 海華非士 | N.L. FORCADO    | 西非 | 1月18 | 安汶 | 1月18 |
| 海上和風 | SSEA ZEPHYR     | 西非 | 1月20 | 安汶 | 1月20 |
| 海誠   | OCEAN SINCERITY | 西非 | 1月24 | 安汶 | 1月24 |
| 加通大和 | CALANDRINI      | 西非 | 1月24 | 安汶 | 1月24 |
| 早川丸  | HAYAKAWA MARU   | 西非 | 1月26 | 安汶 | 1月26 |
| 非洲丸  | AFRICA MARU     | 西非 | 1月26 | 安汶 | 1月26 |
| 波蘭倫敦 | BARCELONA MARU  | 西非 | 1月29 | 安汶 | 1月29 |
| 海華利德 | N.L. LINGE      | 西非 | 1月29 | 安汶 | 1月29 |
| 南非偉士 | S.A. VERGELEGN  | 西非 | 1月30 | 安汶 | 1月30 |
| 南華   | NAN HWA         | 西非 | 2月6  | 安汶 | 2月6  |

|      |                    |    |      |    |      |
|------|--------------------|----|------|----|------|
| 中美   | SIRICHAU BAT AKUL  | 曼谷 | 1月7  | 安汶 | 1月7  |
| 漢江   | HANGANG GLORY      | 曼谷 | 1月7  | 安汶 | 1月7  |
| 大韓快輪 | HUGHEVERETT        | 曼谷 | 1月7  | 安汶 | 1月7  |
| 世界之獅 | WORLD LION         | 曼谷 | 1月8  | 安汶 | 1月8  |
| 浩安   | PORTER NAVIGATOR   | 曼谷 | 1月8  | 安汶 | 1月8  |
| 羅士七刀 | STRIDER BROADSWORD | 曼谷 | 1月8  | 安汶 | 1月8  |
| 泰羅   | THAI PAULIN        | 曼谷 | 1月8  | 安汶 | 1月8  |
| 威龍   | AND. WIJAYA        | 曼谷 | 1月8  | 安汶 | 1月8  |
| 海華   | NEPTUNE AGATE      | 曼谷 | 1月9  | 安汶 | 1月9  |
| 新海安  | NEW ANGELITA       | 曼谷 | 1月10 | 安汶 | 1月10 |
| 有利士  | ELECTRO AIR        | 曼谷 | 1月10 | 安汶 | 1月10 |
| 海力   | WOODS KING         | 曼谷 | 1月11 | 安汶 | 1月11 |
| 加多   | KATUBUBO           | 曼谷 | 1月11 | 安汶 | 1月11 |
| 多美   | CESILIE MAERKS     | 曼谷 | 1月12 | 安汶 | 1月12 |
| 金美   | FLAMINGO           | 曼谷 | 1月12 | 安汶 | 1月12 |
| 美西   | MAH IT             | 曼谷 | 1月12 | 安汶 | 1月12 |
| 錦江   | KEUMGANG GLORY     | 曼谷 | 1月13 | 安汶 | 1月13 |
| 力加士  | LA MAERKS          | 曼谷 | 1月13 | 安汶 | 1月13 |
| 納蘭   | R.R. RATHI         | 曼谷 | 1月13 | 安汶 | 1月13 |
| 金星   | GEMINI STAR        | 曼谷 | 1月13 | 安汶 | 1月13 |
| 安東   | FORTUNE RÜNNER     | 曼谷 | 1月13 | 安汶 | 1月13 |
| 新海   | NEW HYDE           | 曼谷 | 1月14 | 安汶 | 1月14 |
| 世界之虎 | WORLD TIGER        | 曼谷 | 1月14 | 安汶 | 1月14 |
| 海華   | NEP. TOPAZ         | 曼谷 | 1月14 | 安汶 | 1月14 |
| 海上美  | ROONKONG II        | 曼谷 | 1月14 | 安汶 | 1月14 |
| 泰羅   | THAI TUBTIM        | 曼谷 | 1月14 | 安汶 | 1月14 |
| 祥風   | CHEONG WIND        | 曼谷 | 1月14 | 安汶 | 1月14 |
| 金明   | GEMINI WIND        | 曼谷 | 1月15 | 安汶 | 1月15 |
| 亞細亞  | ASIA ACE           | 曼谷 | 1月17 | 安汶 | 1月17 |
| 永泰   | AND. ANOKA         | 曼谷 | 1月17 | 安汶 | 1月17 |
| 永泰   | YONG TA            | 曼谷 | 1月18 | 安汶 | 1月18 |
| 宇通   | COSMOS             | 曼谷 | 1月18 | 安汶 | 1月18 |
| 寶順   | OSA BONANZA        | 曼谷 | 1月19 | 安汶 | 1月19 |
| 順昌   | SHOKAWA MARU       | 曼谷 | 1月19 | 安汶 | 1月19 |
| 日古丸  | NIPPO MARU         | 曼谷 | 1月19 | 安汶 | 1月19 |
| 名古丸  | NAOGYA MARU        | 曼谷 | 1月19 | 安汶 | 1月19 |
| 飛龍   | FIELD              | 曼谷 | 1月20 | 安汶 | 1月20 |
| 海華   | NEP. ZINGON        | 曼谷 | 1月20 | 安汶 | 1月20 |
| 巴蘭   | PRAYAD             | 曼谷 | 1月20 | 安汶 | 1月20 |
| 新海   | LEDA MAERKS        | 曼谷 | 1月20 | 安汶 | 1月20 |
| 利    | RAMONVERETT        | 曼谷 | 1月20 | 安汶 | 1月20 |
| 新海   | SILVER LARK        | 曼谷 | 1月20 | 安汶 | 1月20 |
| 新海   | KOTA SINGAPORE     | 曼谷 | 1月20 | 安汶 | 1月20 |
| 新海   | SINGWIND           | 曼谷 | 1月20 | 安汶 | 1月20 |
| 新海   | FORTUNE CARRIER    | 曼谷 | 1月21 | 安汶 | 1月21 |
| 金華   | GEMINI SUN         | 曼谷 | 1月21 | 安汶 | 1月21 |
| 沙通   | TRISAKTI           | 曼谷 | 1月21 | 安汶 | 1月21 |
| 海華   | RE. RATNA          | 曼谷 | 1月21 | 安汶 | 1月21 |
| 海華   | OCEAN SENDOR       | 曼谷 | 1月21 | 安汶 | 1月21 |
| 海華   | CECELIA MAERKS     | 曼谷 | 1月21 | 安汶 | 1月21 |
| 美利士  | DYNAMIC ACE        | 曼谷 | 1月21 | 安汶 | 1月21 |
| 美利士  | ELYSIAN STAR       | 曼谷 | 1月21 | 安汶 | 1月21 |
| 美利士  | LAURA MAERKS       | 曼谷 | 1月21 | 安汶 | 1月21 |
| 美利士  | AUSTRALIA MARU     | 曼谷 | 1月21 | 安汶 | 1月21 |

|      |                   |    |      |   |      |
|------|-------------------|----|------|---|------|
| 東亞二號 | TUNG PING NO. 2   | 高雄 | 1月7  | 海 | 1月7  |
| 格羅   | A. GROTTER        | 日本 | 1月7  | 海 | 1月7  |
| 海發實  | STRAIT CONTAINER  | 基隆 | 1月7  | 海 | 1月7  |
| 陽方口  | YANG FANG KOU     | 大連 | 1月8  | 海 | 1月8  |
| 招興   | FOO HSING         | 高雄 | 1月8  | 海 | 1月8  |
| 民利   | MIN LIE           | 高雄 | 1月8  | 海 | 1月8  |
| 雨花   | YU HUA            | 南京 | 1月8  | 海 | 1月8  |
| 廷華二號 | KIEN HWA 2        | 高雄 | 1月8  | 海 | 1月8  |
| 金華   | KING HWA          | 高雄 | 1月8  | 海 | 1月8  |
| 海濱   | MARINER CONTAINER | 高雄 | 1月9  | 海 | 1月9  |
| 嘉港   | QIN HUAI          | 高雄 | 1月9  | 海 | 1月9  |
| 太東二號 | TA TUNG NO 2      | 高雄 | 1月9  | 海 | 1月9  |
| 大興   | TUPTEI            | 高雄 | 1月9  | 海 | 1月9  |
| 永順   | HWA LIE           | 高雄 | 1月10 | 海 | 1月10 |
| 海華   | MAWLIANG          | 高雄 | 1月10 | 海 | 1月10 |
| 隆江   | LIN JIANG         | 高雄 | 1月10 | 海 | 1月10 |
| 上海   | SHANGHAI          | 高雄 | 1月10 | 海 | 1月10 |
| 先鋒實  | PIONEER CONTAINER | 高雄 | 1月10 | 海 | 1月10 |
| 光大二號 | KWANG TA 2        | 高雄 | 1月10 | 海 | 1月10 |
| 貿易隆  | TRADE CONTAINER   | 高雄 | 1月10 | 海 | 1月10 |

|      |                   |    |      |    |     |
|------|-------------------|----|------|----|-----|
| 香港利  | TAI LAI           | 高雄 | 1月11 | 東  | 海昌  |
| 德利   | KUO LIE           | 高雄 | 1月11 | 海  | 昌興發 |
| 寶利星  | BONNY STAR        | 高雄 | 1月11 | 新  | 興發  |
| 德時   | HP ACE            | 釜山 | 1月11 | 新  | 安   |
| 安時   | MINTUNG           | 釜山 | 1月12 | 招南 | 南隆  |
| 海蘭   | SKY HOVER         | 天津 | 1月12 | 峰  | 永隆  |
| 海蘭   | HAI KUO           | 高雄 | 1月12 | 永  | 隆   |
| 奧蘭三  | AURELIO III       | 關島 | 1月13 | 富  | 必   |
| 飛船倫士 | CLIPPER ACE       | 日本 | 1月13 | 天  | 招南  |
| 飛船   | BEI SHAN          | 天津 | 1月13 | 招南 | 裕華  |
| 飛船   | HSING HWA         | 高雄 | 1月14 | 永  | 隆   |
| 濟華利隆 | LN, LINGE         | 日本 | 1月15 | 永  | 隆   |
| 平時   | PING XIANG CHENG  | 新港 | 1月15 | 招南 | 裕華  |
| 滿斯   | HANSEATIC         | 高雄 | 1月16 | 天  | 新發  |
| 皇星   | ROYAL STAR        | 釜山 | 1月16 | 新  | 興發  |
| 南達   | HP NAMTN          | 釜山 | 1月16 | 新  | 興發  |
| 金島   | JOHNEVERETT       | 日本 | 1月17 | 福  | 興發  |
| 非星   | VENUS             | 釜山 | 1月17 | 興  | 興發  |
| 寶利星  | FORNOSA CONTAINER | 基隆 | 1月17 | 海  | 豐源  |
| 寶利星  | LINDERA           | 關島 | 1月18 | 海  | 豐源  |
| 寶利星  | BONITA ACE        | 日本 | 1月18 | 米  | 豐源  |

### 北 美 洲 線

|      |                 |         |      |   |   |
|------|-----------------|---------|------|---|---|
| 胡佛德  | PRES. HOOVER    | 加州西北太平洋 | 1月7  | 統 | 統 |
| 胡佛德  | CLARA MAERSK    | 加州紐約    | 1月7  | 士 | 士 |
| 榮南   | REHMIN EXPRESS  | 西北太平洋   | 1月8  | 統 | 統 |
| 伯保德  | BARBER PRISM    | 洛杉磯紐約   | 1月8  | 百 | 百 |
| 好飛   | HOEGH CLIPPER   | 西北太平洋   | 1月8  | 天 | 天 |
| 恆茂   | EVER SUMMIT     | 加州      | 1月9  | 利 | 利 |
| 美國郵船 | AMERICAN LYNX   | 加州紐約    | 1月9  | 美 | 美 |
| 耐龍   | LN. ENDURANCE   | 西北太平洋   | 1月9  | 海 | 海 |
| 萬隆   | KARBER MEMNON   | 西北太平洋   | 1月9  | 百 | 百 |
| 高麗好德 | HARBOR JACWON   | 西北太平洋   | 1月10 | 利 | 利 |
| 豐源   | SONGSA          | 長安奧克蘭   | 1月10 | 福 | 福 |
| 豐源   | SARGENTA        | 加州西北太平洋 | 1月12 | 嘉 | 嘉 |
| 豐源   | PRE. JOHNSON    | 加州西北太平洋 | 1月12 | 嘉 | 嘉 |
| 海島郵船 | NEP. CORAL      | 加州      | 1月13 | 海 | 海 |
| 綠島   | GREEN ISLAND    | 加州      | 1月13 | 山 | 山 |
| 飛船   | CLIPPER ACE     | 美國紐約    | 1月13 | 馬 | 馬 |
| 飛船   | DRAGAGER MAERSK | 加州紐約    | 1月14 | 士 | 士 |
| 新香港  | ZIM HONGKONG    | 洛杉磯紐約   | 1月14 | 統 | 統 |
| 社會郵船 | PRES. TRUMAN    | 加州西北太平洋 | 1月14 | 興 | 興 |
| 度寶快輪 | ELBE EXPRESS    | 加州西北太平洋 | 1月14 | 捷 | 捷 |
| 海島郵船 | NEP. PEARL      | 加州紐約    | 1月15 | 海 | 海 |
| 豐源   | SL. DEVELOPER   | 西北太平洋   | 1月16 | 海 | 海 |
| 豐源   | GALLION AGATE   | 洛杉磯三藩市  | 1月16 | 海 | 海 |
| 美國女人 | AM. MONSIEUR    | 加州紐約    | 1月16 | 統 | 統 |
| 寶利星  | MAL. MONTEAU    | 紐約美國大西洋 | 1月16 | 百 | 百 |
| 海島   | NEP. JADE       | 西北太平洋   | 1月17 | 港 | 港 |
| 寶利星  | BAY BRIDGE      | 美國紐約    | 1月17 | 川 | 川 |
| 寶利星  | JALSCO          | 奧克蘭長堤   | 1月18 | 清 | 清 |
| 寶利星  | GOMHA ACE       | 美國紐約    | 1月18 | 天 | 天 |
| 寶利星  | SL. DEFENDER    | 西南太平洋   | 1月18 | 海 | 海 |
| 紐約   | ACCESS          | 加州紐約    | 1月18 | 港 | 港 |
| 紐約   | PRES. LINCOLN   | 加州西北太平洋 | 1月18 | 捷 | 捷 |
| 海島郵船 | NEP. CRYSTAL    | 加州紐約    | 1月21 | 海 | 海 |
| 利星   | LEISE MAERSK    | 加州紐約    | 1月21 | 馬 | 馬 |
| 寶利星  | APLICHAU        | 加州      | 1月21 | 香 | 香 |
| 寶利星  | MAIN EXPRESS    | 加州西北太平洋 | 1月21 | 捷 | 捷 |
| 寶利星  | BARBER TAI      | 洛杉磯紐約   | 1月22 | 百 | 百 |
| 香港郵船 | HONGKONG ACE    | 美國紐約    | 1月22 | 山 | 山 |
| 高麗元興 | KORAN WONIS JIN | 西北太平洋   | 1月22 | 利 | 利 |

### 中 南 美 洲 線

|     |                   |        |      |   |   |
|-----|-------------------|--------|------|---|---|
| 百勝  | BARBER PRISM      | 加州比海南美 | 1月8  | 百 | 百 |
| 太原  | TAI YUEN          | 中國     | 1月8  | 川 | 川 |
| 嘉寶  | CHAR KWEI         | 加州海    | 1月8  | 嘉 | 嘉 |
| 寶利星 | AM. LYNN          | 巴拿馬    | 1月9  | 美 | 美 |
| 西隆  | BARBER            | 中國     | 1月9  | 百 | 百 |
| 寶利星 | GRETEK OLDENDORFF | 加州海    | 1月9  | 洪 | 洪 |
| 寶利星 | CRISTOBAL MARU    | 加州海    | 1月9  | 洪 | 洪 |
| 寶利星 | TELLO             | 加州     | 1月13 | 洪 | 洪 |
| 寶利星 | MEL. MONSIEUR     | 加州比海南美 | 1月18 | 百 | 百 |
| 寶利星 | HERMES ACE        | 加州     | 1月18 | 日 | 日 |
| 寶利星 | AM. ASTRONAUT     | 巴拿馬    | 1月16 | 美 | 美 |
| 寶利星 | PROTADURER        | 日本     | 1月21 | 美 | 美 |
| 嘉寶  | QAROUH            | 加州海    | 1月21 | 海 | 海 |
| 寶利星 | LN. NAPIER        | 中國     | 1月22 | 海 | 海 |
| 海蘭  | SEA EXPORTER      | 中國     | 1月22 | 海 | 海 |
| 寶利星 | AMERICAN TRADER   | 巴拿馬    | 1月22 | 美 | 美 |
| 加拿大 | CALANDRI          | 南美洲    | 1月24 | 天 | 天 |
| 寶利星 | ISLA BALANGO      | 南美洲    | 1月25 | 天 | 天 |

### 澳 洲 · 新 西 蘭 線

|    |       |       |     |   |
|----|-------|-------|-----|---|
| 勝巴 | SMARA | 弗里曼特爾 | 1月8 | 寶 |
|----|-------|-------|-----|---|

| 香港廣州·深圳交通表               |                         |              |          |          |     |  |  |
|--------------------------|-------------------------|--------------|----------|----------|-----|--|--|
|                          | 香港                      | 新廣州          | 廣州       | 開        | 到香港 |  |  |
| 直通火車                     | 下午 1.00                 | 下午 4.10      | 上午 8.20  | 上午 11.35 |     |  |  |
|                          | 下午 2.58                 | 下午 6.05      | 上午 10.10 | 下午 1.10  |     |  |  |
| 巴士                       | 上午 8.15                 | 下午 4.00      | 上午 8.30  | 下午 4.30  |     |  |  |
| 飛機                       | 上午 9.15                 | 上午 9.40      | 上午 7.50  | 上午 8.25  |     |  |  |
|                          | 上午 11.45                | 下午 12.10     | 上午 10.20 | 上午 10.55 |     |  |  |
|                          | 下午 5.55                 | 下午 6.20      | 下午 4.30  | 下午 5.05  |     |  |  |
|                          | 下午 8.25                 | 下午 8.50      | 下午 7.00  | 下午 7.35  |     |  |  |
| 飛翔船                      | 上午 8.45                 | 約3小時         | 下午 12.45 | 約3小時     |     |  |  |
|                          | 上午 9.45                 | 約3小時         | 下午 1.45  | 約3小時     |     |  |  |
|                          | 上午 10.00                | 約3小時         | 下午 2.00  | 約3小時     |     |  |  |
| (上午9.45時香港開到下午二時廣州開為兩班船) |                         |              |          |          |     |  |  |
| 天湖號                      | 下午9.00                  | 下午7.00       | 下午9.00   | 上午7.00   |     |  |  |
| (天湖號由香港開港, 雙日由廣州開 31日停航) |                         |              |          |          |     |  |  |
| 星湖號                      | (星湖號由香港開, 單日由廣州開 31日停航) |              |          |          |     |  |  |
| 蓮花號                      | 上午9.15                  | 下午12.45      | 下午2.30   | 下午6.00   |     |  |  |
| 廣州—深圳 (正常班次)             |                         |              |          |          |     |  |  |
|                          | 廣州開                     | 到深圳          | 深圳開      | 到廣州      |     |  |  |
| 廣深火車                     | 上午8.25                  | 上午8.43 (快車)  | 上午10.42  | 下午1.39   |     |  |  |
|                          | 上午7.32                  | 上午9.43 (快車)  | 上午11.34  | 下午2.12   |     |  |  |
|                          | 上午9.15                  | 上午11.30 (快車) | 下午1.00   | 下午2.55   |     |  |  |
| 火車                       | 上午10.23                 | 下午1.32 (快車)  | 下午3.02   | 下午5.36   |     |  |  |
|                          | 上午4.40                  | 下午3.30 (慢車)  | 下午4.30   | 下午6.18   |     |  |  |

九九金

期金

外

— 月 四 日 (每安士美元計)

(每兩港元計)

一 月

二 月

|     |          |        |        |
|-----|----------|--------|--------|
| 開 市 | 3,465.00 | 450.00 | 453.00 |
| 最 高 | 3,484.00 | —      | 455.00 |
| 最 低 | 3,460.00 | —      | 453.00 |
| 收 市 | 3,488.00 | 452.00 | 455.00 |
| 升 降 | +11.00   | ±0.00  | ±0.00  |
| 息 價 | -10.39   | —      | —      |

成交手數

0

2

成交期金共26手成交總值1.2百萬美元

期金未平合約共0手

鉅黃金 (每兩) 3,640.00 (-20.00)

鈔白金 (每兩) 3,800.00 (+50.00)

直轄林金幣買入: 3,020.00 (+8,040.00

白銀(十安士) 720.00 (平)

銀行拆息: 隔夜1.5厘 一個月7.875厘

貨  
日 本  
比 利 時  
丹 麥  
加 拿 大  
西 德  
法 國  
英 美  
挪 威  
荷 蘭  
香 港  
新 加 坡  
奧 地 利  
意 大 利  
瑞 士 法  
瑞 士 金  
(材料來

# 對人民幣匯價表

(1月4日)

| 單位 | 買      | 價 | 賣      |
|----|--------|---|--------|
| 十萬 | 826.50 |   | 829.64 |
| 一萬 | 411.44 |   | 413.50 |
| 一千 | 22.88  |   | 22.98  |
| 一百 | 155.68 |   | 156.46 |
| 一十 | 81.10  |   | 81.60  |
| 一百 | 28.35  |   | 28.49  |
| 一百 | 309.75 |   | 311.51 |
| 一百 | 190.44 |   | 191.40 |
| 一百 | 27.38  |   | 27.52  |
| 一百 | 72.60  |   | 72.96  |
| 一百 | 29.73  |   | 29.87  |
| 一百 | 90.99  |   | 91.45  |
| 一百 | 11.48  |   | 11.54  |
| 一萬 | 13.93  |   | 13.99  |
| 一百 | 95.59  |   | 95.07  |
| 一百 | 26.19  |   | 26.33  |

# 外幣對港幣買賣價

(1月4日 實生銀行供稱)

| 貨名  | 幣名 | 單位 | 買      | 價 | 賣      |
|-----|----|----|--------|---|--------|
| 美   | 鎊  | 每百 | 649.50 |   | 655.00 |
| 英   | 鎊  | 每百 | 850.80 |   | 855.00 |
| 西德  | 馬克 | 每百 | 10.48  |   | 11.00  |
| 瑞士  | 法郎 | 每百 | 273.00 |   | 275.00 |
| 法國  | 法郎 | 每百 | 324.57 |   | 329.00 |
| 荷   | 盾  | 每千 | 95.70  |   | 97.00  |
| 意   | 里拉 | 每千 | 246.50 |   | 248.00 |
| 加拿大 | 元  | 每百 | 4.80   |   | 5.00   |
| 澳洲  | 元  | 每百 | 525.00 |   | 528.00 |
| 新加坡 | 元  | 每百 | 832.00 |   | 835.00 |
| 非拉  | 索  | 每百 | 282.80 |   | 285.00 |
| 波   | 索  | 每百 | 308.60 |   | 309.00 |
| 泰   | 國  | 每百 | 69.00  |   | 70.00  |
| 印   | 尼  | 每百 | 28.40  |   | 29.00  |
| 新   | 加  | 每百 | 90.00  |   | 91.00  |
| 漢   | 民  | 每百 | 15.30  |   | 15.50  |
| 港   | 幣  | 每百 | 94.50  |   | 95.00  |
| 人   | 民  | 每百 | 334.78 |   | 336.00 |

港元匯率指數 79.40 (81年) 年初數計

79.00 (72年) 年初數計

(中國國家外匯管理總局)

| 定期航綫貨櫃服務   |      |       |       |  |
|------------|------|-------|-------|--|
| 櫃，散貨櫃及各類貨運 |      |       |       |  |
| 船名         | 航次   | 載貨    | 開航    |  |
| 津星         | 8249 | 7/1   | 9/1   |  |
| 津星         | 8251 | 20/1  | 23/1  |  |
| 臨江         | V.20 | 29/12 | 30/12 |  |
| 臨江         | V.22 | 5/1   | 10/1  |  |
| 漢口         | V.51 | 22/12 | 25/12 |  |
| 漢口         | V.1  | 28/12 | 30/12 |  |
| 平海城        | V.70 | 3/1   | 5/1   |  |
| 漢口         | V.53 | 4/1   | 6/1   |  |

華船務有限公司

5-414877(4線)

總輔道中317號啓德商業大廈707室

收貨站：尖沙咀望道貨倉3-698829

|  |              |
|--|--------------|
|  |              |
| 加勒比<br>中南美   |              |
| M.S. "GRETKE"  | 一月八日         |
| LOADING DIR.   | MANZANILLO   |
|  | MALA, ACAJ   |
|  | CRISTOBAL, M |
|  | SPAIN.       |
| M.S. "CRISTO"  | 一月十日         |
| LOADING DIR.   | SANTO DOMIN  |
|  | PUERTO CAB   |
| 貨倉截貨時間   |              |

|           |  |
|-----------|--|
| 汎洋航       |  |
| TRANS-OCE |  |
| 海港商業大廈    |  |
| T.F.      |  |
| 收貨站       |  |
| 電話：       |  |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|   |  |  |  |
| <p>定期航線</p>  |  | <p>名神汽</p>  |  |
| <p>OLDENDORFF 畢奇<br/>貨 一月十日開行<br/>T FOR: ACAPULCO,<br/>SAN LORENZO GUATE-<br/>MALA, PUERTO CADERA,<br/>TACAIBO, PORT OF</p>            |  | <p>元 日 進<br/>“NISSHIN”<br/>6</p>  |  |
| <p>L MARU 基士多寶丸<br/>貨 一月十二日開行<br/>T FOR: -LA GUAIARA,<br/>O, ARUBA, CURACAO,<br/>LO.<br/>八日(星期六)下午五時<br/>運有限公司<br/>N SHIPPING LTD.</p> |  | <p>元 永 星 丸<br/>“EISEI MARU”<br/>元</p>   |  |
| <p>字樓，干諾道中122號<br/>H-443575<br/>寄衣島迅發貨倉<br/>257112. 0-457387.</p>  |  | <p>元 名 古 屋 丸<br/>“NAGOYA MARU”<br/>元</p>  |  |
| <p>總代理：海外聯合<br/>香港德輔道中249號<br/>電話：4-412821</p>   |  |   |  |

| 新加坡 |               | 開行         |        | 到達 |         |
|-----|---------------|------------|--------|----|---------|
| 日期到 | 新加坡<br>泊B 21泡 | 廣州九龍       | 上午8.15 | 廣州 | 下午3.30  |
| 晚開  |               | 廣州         | 上午8.30 | 九龍 | 下午5.00  |
|     |               | 汕頭九龍       | 上午6.15 | 汕頭 | 下午7.00  |
|     |               | 汕頭         | 上午5.00 | 九龍 | 下午5.50  |
| 抵港  | 新加坡<br>泊B 7泡  | 興寧九龍       | 上午6.15 | 興寧 | 下午5.50  |
| 日期  |               | 興寧         | 上午5.30 | 九龍 | 下午5.00  |
|     |               | 流沙九龍       | 上午6.45 | 流沙 | 下午6.45  |
|     |               | 流沙         | 上午5.00 | 九龍 | 下午5.00  |
| 日期到 | 新加坡           | (興寧、流沙隔日開) |        |    |         |
| 晚開  |               | 惠陽九龍       | 上午7.15 | 惠陽 | 中午12.00 |
|     |               | 惠陽         | 下午1.00 | 九龍 | 下午5.00  |
|     |               | 太平九龍       | 上午7.15 | 太平 | 上午11.00 |
| 日期  | 新加坡           | 太平         | 下午1.00 | 九龍 | 下午4.00  |
|     |               | 肇慶九龍       | 上午9.45 | 肇慶 | 下午5.00  |
|     |               | 肇慶         | 上午6.30 | 九龍 | 下午5.00  |
|     |               | 隔日開逢三水(西南) |        |    |         |
| 日期到 | 新加坡           | 深圳九龍       | 上午7.45 | 深圳 | 上午10.00 |
| 晚開  |               | 深圳         | 下午2.30 | 九龍 | 下午4.00  |











東 山 物 類

1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525



### 京華小記

梁祝哀史新唱

梁祝哀史新唱，這是一齣新編的京劇。梁祝哀史，是中國文學史上的一顆明珠。梁祝哀史新唱，是京劇界的一項創舉。梁祝哀史新唱，是京劇界的一項創舉。梁祝哀史新唱，是京劇界的一項創舉。

### 還我河山

出師表帖不是岳飛遺墨

「還我河山」，這是抗戰時期的一口號。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。

### 卅年後科技的預測

余以謙

卅年後科技的預測，這是一個值得探討的問題。科技的發展，是人類進步的動力。科技的發展，是人類進步的動力。科技的發展，是人類進步的動力。

### 高買

唐慈餘

高買，這是一個社會現象。高買，這是一個社會現象。高買，這是一個社會現象。高買，這是一個社會現象。

### 百州頭大象演出的「大馬戲」

丘華

百州頭大象演出的「大馬戲」，這是一個精彩的表演。百州頭大象演出的「大馬戲」，這是一個精彩的表演。百州頭大象演出的「大馬戲」，這是一個精彩的表演。

### 前途師表

出師表帖不是岳飛遺墨

「前途師表」，這是一個值得探討的問題。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。

### 波短超

余以謙

波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。

### 大公園

唐慈餘

大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。

### 無知

唐慈餘

無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。

### 前途師表

出師表帖不是岳飛遺墨

「前途師表」，這是一個值得探討的問題。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。

### 波短超

余以謙

波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。

### 大公園

唐慈餘

大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。

### 無知

唐慈餘

無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。

### 前途師表

出師表帖不是岳飛遺墨

「前途師表」，這是一個值得探討的問題。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。

### 波短超

余以謙

波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。

### 大公園

唐慈餘

大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。

### 無知

唐慈餘

無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。

### 前途師表

出師表帖不是岳飛遺墨

「前途師表」，這是一個值得探討的問題。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。

### 波短超

余以謙

波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。

### 大公園

唐慈餘

大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。

### 無知

唐慈餘

無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。

### 前途師表

出師表帖不是岳飛遺墨

「前途師表」，這是一個值得探討的問題。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。

### 波短超

余以謙

波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。

### 大公園

唐慈餘

大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。

### 無知

唐慈餘

無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。

### 前途師表

出師表帖不是岳飛遺墨

「前途師表」，這是一個值得探討的問題。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。岳飛的「出師表」，這是中國文學史上的一顆明珠。

### 波短超

余以謙

波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。波短超，這是一個科學現象。

### 大公園

唐慈餘

大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。大公園，這是一個公園。

### 無知

唐慈餘

無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。無知，這是一個社會現象。